

## PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI

|   | ANNO  | Semestre | Trimestre |
|---|-------|----------|-----------|
| Firenze a domicilio e Provincie                   | L. 22 | L. 12    | L. 6 50   |
| Svizzera e Roma                                   | 36    | 19       | 10        |
| Francia   | 48    | 25       | 13        |
| Inghilterra, Austria, Belgio, Spagna e Portogallo | 60    | 32       | 17        |
| Germania  | 68    | 35       | 19        |
| Grecia, Turchia ed Egitto (via d'Ancona)          | 82    | 43       | 23        |

Mass L. 2 25. Gli abbonamenti cominciano col 1° d'ogni mese.

Non si dà corso a richiami se non è unita la fascia sotto cui si spedisce il foglio.

Discesa foglio cent. e in Firenze, cent. 1 fuori di Firenze.

Firenze, 18 dicembre

## IL LIBRO VERDE ITALIANO

(Vedi num. 341, 342, 343, 344, 345 e 346).

## Consegna di detenuti.

La consegna di detenuti sulla base delle presenti condizioni territoriali tra il R. governo e la Santa Sede ha formato oggetto di vari disposti tra il nostro gabinetto e il gabinetto francese che serviva di intermediario tra noi e la corte di Roma. È nota la consegna di 323 condannati fatti dal governo pontificio e sono pure note le condizioni sotto le quali ebbe luogo. Fra questi detenuti alcuni erano stati qualificati dalla Santa Sede come condannati per reati politici, che tali non erano veramente. In un dispaccio indirizzato dal generale La Marmora al cavaliere Nigra a Parigi, in data del 5 aprile, troviamo quanto segue:

Il barone di Malaret mi diede ieri comunicazione del contenuto di un dispaccio diretto dal S. E. il signor Drouyn de Lhuys, nel quale questi, sulla scorta d'informazioni particolari, enumera 27 individui appartenenti alla setta degli ammazzatori, che negli anni 1856 e 1857 commise atroci misfatti nelle Marche, e che ora furono compresi nella consegna fatta dal Governo pontificio, asseriti alla categoria dei condannati politici, essendo la loro sentenza stata pronunciata, per disposizione speciale del Governo pontificio, dalla Sacra Consulta di Roma, tribunale ordinario dei processi politici. Il signor Drouyn de Lhuys conclude il suo dispaccio, segnalando le gravissime conseguenze che potrebbero derivare dalla liberazione di quei pericolosissimi soggetti, e pregando il barone di Malaret di voler richiamare su tale oggetto l'attenzione del Regno.

Il Governo del Re fece vive istanze per ottenere tutti i documenti processuali relativi a questi individui consegnati, onde essere in grado di decidere quali dovessero essere posti in libertà e quali no. Ma dai dispacci testé pubblicati non risulta che la Corte di Roma abbia mai pienamente soddisfatto questo legittimo desiderio del Governo italiano. Comunicò soltanto pochi documenti relativi ad alcuni di quegli individui e perciò insufficienti allo scopo per il quale il nostro Governo aveva fatta quella domanda.

## Condannati politici.

È noto che, malgrado la sovraccaricata consegna, rimasero nelle carceri pontificie parecchi condannati politici oriundi di provincie ora appartenenti al Regno. Abbiamo una serie di dispacci relativi a costoro. Dieci ottennero la grazia o riduzioni di pena. Ma per gli altri, né i richiami del nostro Governo né i buoni uffici del governo francese valsero a condurre la Corte di Roma a più miti sentenze.

Servizio postale di transito sul territorio romano.

La Direzione generale delle Regie Poste italiane riteneva che si otterrebbe un notevole risparmio di tempo a vantaggio delle corrispondenze dell'Alta Italia, nonché di quelle provenienti da Francia, per le provincie meridionali del Regno, qualora si potesse farle transitare sul territorio pontificio. Chiedeva adunque la sovranominata Direzione che le dette corrispondenze potessero tra-

versare lo Stato pontificio dalla Nunziatura a Civitavecchia e da questa città al confine romano nella direzione di Napoli, in valigia chiusa e accompagnata da un corriere. Il governo francese si faceva intermediario tra noi e Roma anche in questa vertenza. L'ultimo dispaccio ad essa relativo è il seguente in data del 1° aprile 1865 indirizzato dal generale La Marmora al cav. Nigra:

Signor Ministro,

Ho ricevuto la copia della Nota verbale rimessale dal Ministro degli affari esteri di Francia che andava unita al di Lei dispaccio del 17 marzo u.s.

Nella detta lettera il Governo Imperiale dichiara di non poter appoggiare presso quello pontificio la domanda del Regno Governo tendente ad ottenere la spedizione per la via di Roma delle corrispondenze scambiate tra l'Italia e la media Italia e le provincie meridionali, ove non si rinunci alla condizione di farle scortare da un corriere della nostra amministrazione, o non si accordi per lo meno la medesima facilità all'amministrazione pontificia a riguardo delle corrispondenze da essa cambiate colla Francia.

Mi duole di veder posta la questione su questo terreno e tola quindi la possibilità di proseguire nelle trattative su questo oggetto.

La domanda dell'Amministrazione italiana tende ad ottenere il transito per Roma non già di corrispondenze internazionali, dirette cioè dall'Italia all'estero o viceversa, ma sibbene quello della corrispondenza interna nazionale diretta da un punto del Regno ad altro punto dello stesso Regno al quale si può accedere, per ragione di località, con risparmio di tempo, attraversando il territorio di Roma.

È quindi naturale che il nostro corriere continui a scortare i suoi dispacci per l'intera linea, anziché consegnarli al confine ad agenti esteri da quali verrebbero poi di nuovo rimessi ai corrieri italiani con pericolo di complicazioni e ritardi.

Il Governo pontificio non si trova nel caso identico; esso non possiede delle provincie le quali possano utilmente comunicare tra di loro per una via che attraversi il territorio italiano: gli scambi di carteggi tra esso e la Francia si operano tra due Stati distinti, e non potrebbero essere ammessi, con la scorta di un corriere sul territorio nostro senza implicare la manifesta violazione di un principio generalmente riconosciuto.

Questi sono i motivi per i quali il Governo del Re crede di dover rinunciare, suo malgrado, alla continuazione di trattative allo scopo di ottenere da quello pontificio il transito per Roma delle corrispondenze italiane.

Gradisca, ecc.

Per il Ministro  
Firm. — CERVATI.

(Continua)

Il Commercio di Lima, del 12, che abbiamo ricevuto col corriere di ieri sera, ci reca le notizie recenti del Perù.

Questo giornale ci dà anzi tutto la seguente notizia su la Magenta, tolta dal Ferrocarril di Santiago:

La corvetta da guerra italiana Magenta era entrata nel porto di Rio Janeiro, proveniente da Bahia. Fra pochi giorni però doveva partire per Montevideo, donde si crede che seguirà il suo viaggio fino alla meta, che è il porto Valparaiso.

Lo stesso giornale riproduce dal Paëlo di Curcio il ricevimento fatto nel Chili al marchese Migliorati, ministro di S. M. il Re d'Italia presso la repubblica del Perù.

Ieri ebbe luogo nei saloni del teatro municipale un banchetto sostenuto con i residenti italiani ossequiavano il signor marchese Migliorati, ministro di S. M. Vittorio Emanuele, nel Chili. Assistevano al banchetto

molte e distintissime persone, fra cui si notavano i quattro signori ministri di Stato, tre dei sotto-segretari del Governo, il comandante del Principe Umberto, i signori Malta, Barros Arana, Vargas, ecc. Vennero fatti brindisi in onore dell'Italia, di Vittorio Emanuele, di Garibaldi e del Chili. Il banchetto terminò alle nove della notte, e quelli che vi assistettero accompagnarono il signor Migliorati sino alla sua residenza. La commedia era preceduta da una banda musicale che percorse le strade al suono degli inni patriottici.

Il Commercio di Lima pubblica pure la seguente lettera della Legazione italiana a Lima in risposta alla notificazione fattale dal nuovo governo di Lima della sua inaugurazione:

Consolato generale d'Italia.

Lima, 9 novembre 1865.

Eccellenza.

In assenza di S. E. il signor ministro residente di S. M. il Re d'Italia presso questa Repubblica che si trova di presente a Santiago del Chili, ebbi l'onore di ricevere ieri sera la Nota-circolare del 6 corrente, con la quale V. E. informa il predetto signor ministro di S. M. che S. E. il secondo vice-presidente della Repubblica incaricato del potere esecutivo per la volontà delle popolazioni e la disposizione della legge, ha occupato questa capitale e la città del Callao, venendo così tutto il territorio del Perù confidato all'amministrazione del governo di S. E., che protesta voler mantenere e accrescere le buone relazioni che esistono fra il Perù e il Regno d'Italia in virtù dei trattati vigenti e dei principi di giustizia, evitando ogni imbarazzo che potesse turbare quella armonia che deve regnare fra tutti i popoli della terra.

Congratulandomi con V. E. di questa comunicazione e dei sentimenti amichevoli che in essa esprime verso il Governo d'Italia, accerto V. E. che nel più breve termine la porterò a notizia tanto del signor ministro a Santiago, quanto del Governo del Re a Firenze.

Contento che sia giunta al suo fine la guerra civile nel Perù, ho l'onore di protestare la mia più alta considerazione.

Di S. E. umile servitore

Firm. — PIETRO CASTELLI.

A S. E. il signor ministro delle relazioni estere del Perù.

Lima.

Lo stesso giornale, la cui redazione appartiene ad un uomo ora al potere, così si esprime nella rivista della quindicina su la fine della rivoluzione del Perù:

Giunse all'fine l'ora tanto ardentemente sperata del termine della guerra in favore della causa dei popoli. Otto mesi di incertezza, di contrasti, di timori e di speranze furono coronati in modo felice quanto nessuno sperava. Il tanto vantato esercito del generale Pezet, già assai assottigliato dalla defezione, rese le armi senza combattere, e il presidente e i suoi comitici principali fuggirono non lasciando dietro di sé che la polvere della loro impotenza.

Il Commercio continua su questo tono, affermando che tutte le popolazioni del Perù erano concordi nel vendicare, rovesciando il vecchio governo, l'onore nazionale tante volte da esso vilipeso.

Parè che un gran peso ci sia tolto dagli omeri, esso dice, e la fiducia rinasce in tutte le sferre.

Ecco il riassunto degli ultimi avvenimenti

Entrambi gli eserciti erano quasi in vista, quando il 5 l'esercito restauratore fece una mossa sul fianco destro del nemico, deliberato di piombare su la capitale o di presentargli la battaglia ovunque lo incontrasse. Ma non trovando ostacolo, continuò ad avanzarsi a grandi giornate, disperse a Chorillos una piccola guarnigione e il 6 giunse alle porte di Lima. Dopo fievole resistenza si aprirono le porte di Guadalupe e quella per cui passa il convoglio di Chorillos e l'esercito si diffuse per la capitale. Mentre una parte delle forze si disponeva su le mura per evitare una sorpresa, vari distaccamenti prendevano le torri, i quartieri e le guarnigioni, e il palazzo veniva assalito da tutti i lati. Grande e valorosa fu la resistenza dei difensori di questo; ma dopo cinque ore di attacco con fuoco nutrilissimo di fucile e alcuni colpi di cannone, il palazzo e l'intendenza venivano in potere dell'esercito vincitore. Il popolo percorreva le vie; non si udivano che viva all'esercito ed a' suoi capi.

Restava tuttavia l'arsenale di artiglieria, il forte di Santa Caterina, ove erano 400 uomini sotto il ministro della guerra col. Cuba. Sperava il forte nell'arrivo dell'esercito di Pezet. Ma l'8 dopo un'utile aspettazione si arrendeva con gli onori di guerra, e con la previa condizione che i soldati della guarnigione fossero riconosciuti nei loro gradi. Il giornale loda la condotta dell'esercito vincitore nella capitale, la sua moralità e disciplina.

Meno felice fu la sorte del Callao, che abbandonato dal prefetto generale Rivas, il quale si diede vergognosamente alla fuga prima del pericolo, venne saccheggiato dalla truppa stessa di guarnigione qui rimasta, e dal popolo (per il populacho). Le perdite furono grandi, ma non quanto da principio si temeva; però che l'alcade municipale, signor Baltas, il colonnello Vargas, capo del castello, con misure energiche, ed armata una parte della popolazione agitata in guardia di sicurezza, giunsero a contenere gli scellerati prima che la città intera fosse vittima della ruba e del saccheggio.

Giunsero, chiamati, truppe di Pezet e il Rivas stesso, già in fuga; e l'autorità antica già pareva restaurarsi, quando ecco giungere i profughi del grosso dell'esercito di Pezet, poi Pezet stesso ed alcuni dei capi, che si rifugiarono sopra le navi da guerra estere nella baia. Da questo punto la città cadeva interamente in mano del nuovo governo, e vi si prendevano precauzioni immediate per ristabilirvi l'ordine.

Ritenevano ancora le navi della flotta di Pezet, che desideravano gli onori della guerra prima di rendersi, ma si sperava che avrebbero ceduto in breve alla forza delle cose.

Le altre truppe terrestri di Pezet si arresero a discrezione, dopo aver chiesto indarno gli onori di guerra. Il 9 entrava in Lima una gran parte dell'esercito, mentre il resto occupava il Callao.

Così il Commercio.

## UNA LETTERA APOLOGETICA

L'Italia centrale di Reggio del 16 togliè dalla Rivoluzione dello stesso giorno una lettera del sig. Giuseppe Mazzini, che noi alla nostra volta stimiamo opportuno di riferire, come documento curioso:

A Pietro Casati

Reggio,

Fratello  
Voi avete con quello zelo che viene da con-

## LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

In Firenze all'Ufficio del Giornale, via Ghibellina, n. 110, piano terreno; in Torino, all'Ufficio succursale del giornale, via d'Angennes, n. 10; nelle provincie presso gli Uffici postali.  
A Parigi, all'Agence Havas, rue J. L. Rousseau, n. 3 a Londra, da Deley Davies et C., Finch Lane, Cornhill.  
Le lettere ed i richiami devono essere inviati, francati, alla Direzione del Giornale. Non si restituiscono i manoscritti.  
Per gli avvisi rivolgersi all'Ufficio del Giornale.  
Le inserzioni costano L. 4 la linea.

Un foglio arretrava cent. 10.

vincimento profondo combattuto a pro della candidatura dell'ottimo amico amico mio Grillenzoni. Io sento il bisogno di ringraziare.

Io so che la fede di Grillenzoni, fede tanto logica quanto sincera, non gli avrebbe concesso di accettare l'elezione. E sa, com'io so, che è esaurita in quattro anni ogni possibile prova — non si compie l'unità nazionale — si fonda libertà vera e durevole nel Parlamento, ma fuori, e ridestarsi del popolo italiano alla coscienza del proprio dovere e della propria forza. Ma l'elezione dell'amico è protesta virile che onora gli elettori di Castelnuovo ne Monti; è omaggio reso alla virtù e al passato di Grillenzoni; è indizio appunto di quel ridestarsi che io invoco.

È per la parte presa in questa elezione, per l'affetto patrio che vi distingue, per la coscienza di moralità che vi ispira, voi meritate affetto dai buoni e da me.

Abbiatemi una cordiale stretta di mano dal fratello vostro.

7 dicembre 65.

GIUSEPPE MAZZINI.

Quando il sig. Mazzini scriveva quella lettera erano già pubblicati i documenti ufficiali che facevano conoscere all'Italia la fede, la virtù ed il passato del Grillenzoni, ottimo ed antico di lui amico.

Quei documenti provarono che il Grillenzoni non aveva avuta alcuna parte alla rivoluzione del 1848, che nel 1858 aveva fatta a S. A. R. il duca di Modena ampia confessione dei suoi errori, implorandone un benigno perdono e l'autorizzazione di entrare in paese, promettendo che si sarebbe comportato da suddito devoto di S. A. R. il duca, infine che, costituito il Regno d'Italia, il patriota ardente, che s'inclinava al duca di Modena, non solo rinunziava alla nazionalità, ma perfino al domicilio nello Stato. Sono forse questi i titoli che valsero al Grillenzoni gli onori del sig. Mazzini? Più di una volta è accaduto al Mazzini di prodigare lodi a chi non destava che sentimenti di ripulione. Lo spirito settario non è mai così cieco, come quando ha da sostenere uno dei propri addetti. Ogni sentimento morale cede dinanzi all'interesse della setta; ma allorché è tanto fresca la memoria dei documenti relativi al Grillenzoni, sembra che si richieda una buona dose di audacia e di disprezzo d'ogni considerazione morale, per scrivere una lettera come quella del Mazzini. Ha forse sperato che essa potesse cancellare l'impressione tristissima prodotta da quei documenti? Se l'ha sperato, ha preso un granchio, poiché, per nostra fortuna, l'Italia non è scesa così basso da non sapere giudicare e i Mazzini ed i Grillenzoni o tutti coloro che sono pronti a sacrificare il paese alle passioni della setta.

## LA DIETA D'UNGHERIA

Ritenuta la sua importanza, pubblichiamo nella sua integrità il discorso col quale l'imperatore Francesco Giuseppe inaugurò la Dieta ungherese il 14 dicembre 1865.

Mentre salutiamo con gioia sincera gli Stati ed i rappresentanti del nostro amato regno d'Ungheria riuniti in Dieta, rendiamo loro nota nel tempo stesso l'intenzione che ci condusse in mezzo a loro con quella sincera franchezza che forma l'indispensabile condizione della fiducia fra monarchi e popoli.

Noi siamo venuti a compiere ciò che avevamo cominciato, penetrati dal sentimento del nostro dovere di regnare. La nostra intenzione è diretta a togliere col nostro personale intervento, e quindi con vie maggior successo, quelle difficoltà ed a rimuovere quegli impedimenti che s'opponavano finora alla soluzione delle pendenti questioni di diritto pubblico.

Fra queste comprendiamo in prima linea il grave antagonismo che consisteva nei differenti punti di partenza dell'accordo diviso.

## APPENDICE

## ANGELICA DEMARINI

## RACCONTO

## PARTE SECONDA

XIV.

Mentre Federigo viaggia verso Barletta alla ricerca di lord Arturo, è tempo che noi ci occupiamo un po' del medesimo e vediamo che fosse mai quella lettera che ve lo chiamava così premurosamente.

A tal uopo bisogna tornare, come diceva mia nonna, un passo addietro.

Solamente questo passo sarà lungo molti anni.

Il baronetto Arturo Douglas era figlio di un generale inglese di questo nome che si era reso molto noto nelle guerre contro Napoleone e aveva lasciato la vita sui campi di Waterloo.

Continuare. — V. num. 333, 334, 336, 338, 340 e 342.

Anco il baronetto aveva preso servizio a bordo di una fregata e viaggiato molto e anco qualche volta combattuto per la sua patria. Ma possessore di una immensa fortuna e con carattere poco disposto alla disciplina marinai, a 25 anni diede la sua dimissione e si pose a Londra a fare la vita dell'uomo di mondo.

Bellissimo della persona, con un bel nome, con potentissimi mezzi e col prestigio dei suoi viaggi non tardò ad ottenere il primato fra i dandys di quella vasta metropoli.

Molte dame dell'alta aristocrazia inglese furono conquistate dalle di lui maniere e agitate al caro d'amore che gli guidava. Ma ei non amava che per orgoglio e sol brutalmente, e quanto più una donna gli resisteva più si accendeva per ottenerla. Ottentuta, la disprezzava come il fanciullo disprezza il giocattolo infranto con cui si è divertito già tanto. Cinque anni passò in questa vita di inauditi stravizi. Ai 30 anni prese in moglie una che portandogli una gran dote e un ragguardevolissimo nome, sposò per orgoglio più che per altro.

Era Milady Douglas, una di quelle donne che non lasciano veruna traccia di loro nel mondo, onde morte non vi è alcuno che le

compagna. Il baronetto non amava sua moglie e continuava la sua carriera di giovane alla moda come non lo avesse mai legato la catena del matrimonio.

Oltre non amare sua moglie, la disprezzava per non avergli mai dato figli.

Cosa strana! quest'uomo che profondeva vita e denari in orgie sfrenate, aveva un nobile sentimento. Amava i fanciulli e desiderava aver figli, cui trasmettere il suo nome. Chi sa? Forse la nascita di un figlio lo avrebbe potuto distogliere dall'orbita strada sulla quale era irrimediabilmente ora avviato.

La povera Lady Douglas morì della malattia che si spesso consuma le fragili nature del Nord, e morì a Pisa dove il marito, per debito di gentiluomo, l'aveva accompagnata per ristorare l'orribile stato di sua salute.

Milord non le dette una lagrime. E perché doveva piangere?... Non l'aveva mai amata. Non gli aveva dato figli.

Percorse da cima a fondo l'Italia, seminando lagrime e guinee. Il suo passaggio fu segnato da mille infamie. Donne tradite, mariti ingannati, rotti giuramenti furono i portati del suo viaggio. Un grido di acclamazione ac-

compiava il suo arrivo in ogni città, un grido d'impressione la sua partenza.

Molti anni innanzi l'epoca nella quale lo vedemmo innamorato di Angelica si trovava il nostro baronetto a Napoli. Sua moglie era un anno che era morta ed egli aveva 36 anni, ma si conservava sempre un bel-uomo.

Passaggiando un dì per la via Toledo in compagnia di un suo servo (appunto quel James di cui abbiamo parlato) vide a passare in compagnia di sua madre una fanciulla la cui bella fisionomia lo colpì vivamente. Incaricò il proprio servo (avvezzo ormai a questa sorta d'incarichi) di seguitarla e prender lingua su lei.

Tornò il fedel Mercurio, dicendo: Quella fanciulla esser figlia a una povera donna caduta per vedovanza in miserrimo stato. Vivere in Via... industriandosi la fanciulla col lavoro e la madre col dar camere ad affitto. Essere entrambe onestissime.

Al baronetto piacque molto la relazione e deliberò nell'animo pravo che quella vezzosa fanciulla dovesse essere sua preda. Volendo andare con piede di piombo, mandò James a prendere nuove informazioni; e furono sempre consuete.

L'indomani si presentò in casa di Agnese (la buona vedova) e, spacciandosi per un pittore inglese, riuscì a farsi affittare una camera, pel prezzo della quale mercanteggiò assai per non dare sul naso.

Il serpe era entrato nel covile.

Seppellì l'inglese così ben fare, ché a poco a poco la buona Agnese e la Filomena, sua figlia, gli aprirono tutti i segreti del loro cuore.

Il baronetto comprese che su Filomena non vi era da contare senza molta astuzia, essendo onestissima, onde risolse valersene. Perciò infiocchiò così bene le povere donne, che, quando una mattina, chiamata Agnese in disparte, le chiese in sposa la figlia, la povera donna alzò le mani al cielo, dicendo che Gesù le aveva fatta la grazia.

Sir James, che frequentava la casa come un amico di milord, aiutava la impresa facendo di lui sperticissimi elogi.

La virtù di Filomena, una volta rassicurata dalla proposta solenne di matrimonio, non seppe resistere agli scongiuri di Arturo. Si gettò la fanciulla nelle braccia del tristo e fu sua.

Povera colomba! si era gettata negli artigli dell'aquila e l'aquila le lacerava il cuore











# À LA VILLE DE LYON

Piazza degli Antinori, in faccia alla chiesa di S. Gaetano

**GRANDI ASSORTIMENTI**  
di Seterie, Fantasie o Lanerie, Telerie, Scialli,  
*Confections, Lingeries, ecc.*

In occasione del **CAPO D'ANNO** saranno posti in vendita i seguenti articoli a prezzi ridotti:

**ABITI DI FANTASIA** Lt. L. 12

**SCIALLI TERNEAUX** a 4 doppi, garantiti tutta lana, disegni nuovi it. L. 36

**FAZZOLETTI** tutto filo, la dozzina it. L. 5, 6, 7, ecc.

## APPARECCHI ROGIER-MOTHESS CONTRO LE EMANAZIONI

Operano da sé senza pericolo di ruggine ed impediscono l'emanazione dell'odore dalle fosse, latrine ed altri luoghi consimili.

Dirigersi franco di porto ai signori **Rogier-Mothees**, Parigi, città Trévise, 54.

## AVVISO AI CACCIATORI.

**VESTITI INACCESSIBILI ALL'UMIDITÀ**  
per 29 fr.

Dirigersi al **Tapia Rouge**, 67 e 69, hab. St-Martin, Parigi.

**DA RIMETTERE**  
per causa di partenza  
**UN CAFFÈ IN DELLA POSIZIONE**  
Per le trattative dirigersi all'Agenzia via delle Pape.

**SCIROPPO GLOWER**  
VEGETALE-CATARTICO-DEPURATIVO  
E RINFRESCATIVO  
del sangue e degli umori  
Risulta da certificato autentico che Luigi Gucci di Pistoia affetta da guarigione di una febbre periodica che per due anni, ribelle ai medicamenti, lo aveva ridotto agli estremi della vita. Vendesi dal sig. Leopoldo Signorini, farmacista in via Porta Rossa, a L. 1 40 la bottiglia con l'istruzione.

**PER OCCASIONE** Qualche commessa una bottega da rimettere in una via centralissima della città, si darebbe una buona uscita di un migliaio di franchi o più. Dirigersi alle iniziali F. C. ferma in posta.

**PREMIATO STABILIMENTO**  
dell'Editore  
**EDOARDO SONZOGNO**  
FIRENZE via Fiesolana, N. 54

## IL TESORO DELLE FAMIGLIE

per sole **L. DIECI** all'anno.

Si annuncia poi che alla straordinaria accoglienza fatta al primo numero di questo nuovo giornale l'Editore corrisponderà coll'arricchire maggiormente di tavole ed illustrazioni i numeri successivi.

Il secondo numero pertanto conterrà molte illustrazioni intercalate nel testo e sarà corredata di tre tavole colorate e tre tavole in nero per lavori femminili di ogni sorta, oltre ad un disegno in litografia del cav. Guido Gonin ed un elegante **Calendario da Gabinetto per 1866** a colori ed oro.

**PREZZO D'ABBONAMENTO**

|                                    | Anno  | Semestre | Trimestre |
|------------------------------------|-------|----------|-----------|
| Francia di porto in tutto il Regno | L. 40 | L. 5 50  | L. 3      |
| Id. per la Svizzera                | 11    | 6        | 3 50      |
| Id. per la Provincia Veneta        | 11    | 7 50     | 4         |

Per abbonarsi inviare una vaglia postale all'editore **Edoardo Sonzogno** a Milano, via San Vito al Pasquirolo, n. 44 (nuova numerazione).

**D'AFFITTARSI SUBITO** una bella camera grande e ben mobiliata in via Palazzuolo, n. 47, piano 1°.

**ISTITUTO-CONVITTO MEIL**  
Firenze, via S. Egidio, n. 12.

## LISTINO UFFICIALE DELLE BORSE DI COMMERCIO

| Firenze, 18 dicembre 1865.                              |               |               |          |              |                                |      |         |        |              | Milano, 16 dicembre 1865       |      |         |        |              |                                |      |         |        |              | Genova, 16 dicembre 1865.      |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |
|---|---------------|---------------|----------|--------------|--------------------------------|------|---------|--------|--------------|--------------------------------|------|---------|--------|--------------|--------------------------------|------|---------|--------|--------------|--------------------------------|------|---------|--------|--------------|--------------------------------|------|---------|--------|--------------|
| VALORI  |               |               |          |              | FONDI PUBBLICI                 |      |         |        |              | FONDI PUBBLICI                 |      |         |        |              | FONDI PUBBLICI                 |      |         |        |              | FONDI PUBBLICI                 |      |         |        |              | FONDI PUBBLICI                 |      |         |        |              |
| VALORI  | Fine corrente | Fine prossimo | Nominale | Prezzi fatti | FONDI PUBBLICI                 | Let. | Dez.    | Nomin. | Prezzi fatti | FONDI PUBBLICI                 | Let. | Dez.    | Nomin. | Prezzi fatti | FONDI PUBBLICI                 | Let. | Dez.    | Nomin. | Prezzi fatti | FONDI PUBBLICI                 | Let. | Dez.    | Nomin. | Prezzi fatti | FONDI PUBBLICI                 | Let. | Dez.    | Nomin. | Prezzi fatti |
| 5% sottoscrizione                                       | 66 05         | 66            | 66 45    | 66 40        | Rendita italiana               | 5%   | 1 genn. | cont.  | 65 75        | 5% Rendita italiana            | 5%   | 1 genn. | cont.  | 65 75        | 5% Rendita italiana            | 5%   | 1 genn. | cont.  | 65 75        | 5% Rendita italiana            | 5%   | 1 genn. | cont.  | 65 75        | 5% Rendita italiana            | 5%   | 1 genn. | cont.  | 65 75        |
| Obbl. Tesoro tosc. 5% p. 40                             | 10 10         | 10            | 10       | 10           | Certificati del nuovo prestito | 5%   | 1 genn. | cont.  | 104          | Certificati del nuovo prestito | 5%   | 1 genn. | cont.  | 104          | Certificati del nuovo prestito | 5%   | 1 genn. | cont.  | 104          | Certificati del nuovo prestito | 5%   | 1 genn. | cont.  | 104          | Certificati del nuovo prestito | 5%   | 1 genn. | cont.  | 104          |
| Azioni Banca Nazion. Toscana                            | 1700          | 1632          | 1632     | 1632         | 5% pr. da Pres. L. V. 1860     | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 95           | 5% pr. da Pres. L. V. 1860     | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 95           | 5% pr. da Pres. L. V. 1860     | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 95           | 5% pr. da Pres. L. V. 1860     | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 95           | 5% pr. da Pres. L. V. 1860     | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 95           |
| Cassa sconto Toscana in sott. Banca di Credito Italiano | 185           | 184           | 184      | 184          | Azioni Banca Nazionale         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 1645         | Azioni Banca Nazionale         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 1645         | Azioni Banca Nazionale         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 1645         | Azioni Banca Nazionale         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 1645         | Azioni Banca Nazionale         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 1645         |
| Obblig. Tabacco 5%                                      | 69 75         | 69 50         | 69 50    | 69 50        | Banca di Credito it.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 345          | Banca di Credito it.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 345          | Banca di Credito it.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 345          | Banca di Credito it.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 345          | Banca di Credito it.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 345          |
| Azioni Strada ferrata Livorn.                           | 209 25        | 209           | 209      | 209          | Cassa sconto Tose.             | 5%   | 1 genn. | cont.  | 81           | Cassa sconto Tose.             | 5%   | 1 genn. | cont.  | 81           | Cassa sconto Tose.             | 5%   | 1 genn. | cont.  | 81           | Cassa sconto Tose.             | 5%   | 1 genn. | cont.  | 81           | Cassa sconto Tose.             | 5%   | 1 genn. | cont.  | 81           |
| Obblig. 3% detta  | 46 75         | 46            | 46       | 46           | Canali Cavour                  | 5%   | 1 genn. | cont.  | 430          | Canali Cavour                  | 5%   | 1 genn. | cont.  | 430          | Canali Cavour                  | 5%   | 1 genn. | cont.  | 430          | Canali Cavour                  | 5%   | 1 genn. | cont.  | 430          | Canali Cavour                  | 5%   | 1 genn. | cont.  | 430          |
| Azioni Strada ferrata centr. Toscana di 640 lire l'az.  | 68            | 67 80         | 67 80    | 67 80        | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 306          | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 306          | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 306          | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 306          | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 306          |
| Obblig. detto tutte pagate                              | 308           | 305           | 305      | 305          | Merid.                         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 213          | Merid.                         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 213          | Merid.                         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 213          | Merid.                         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 213          | Merid.                         | 5%   | 1 genn. | cont.  | 213          |
| Imprestito comunale 5%                                  | 394           | 393           | 393      | 393          | Pubbl. Macello                 | 5%   | 1 genn. | cont.  | 158          | Pubbl. Macello                 | 5%   | 1 genn. | cont.  | 158          | Pubbl. Macello                 | 5%   | 1 genn. | cont.  | 158          | Pubbl. Macello                 | 5%   | 1 genn. | cont.  | 158          | Pubbl. Macello                 | 5%   | 1 genn. | cont.  | 158          |
| Detto in sottoscrizione                                 | 66 05         | 66            | 66       | 66           | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 33           | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 33           | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 33           | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 33           | Strade ferrate L. V.           | 5%   | 1 genn. | cont.  | 33           |
| Detto liberato  | 66 05         | 66            | 66       | 66           | Merid. 1 apr.                  | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Merid. 1 apr.                  | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Merid. 1 apr.                  | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Merid. 1 apr.                  | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Merid. 1 apr.                  | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           |
| Obblig. Str. ferr. Marem. 5%                            | 66 05         | 66            | 66       | 66           | Beni demaniali                 | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Beni demaniali                 | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Beni demaniali                 | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Beni demaniali                 | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Beni demaniali                 | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           |
| Azioni Strada ferr. Merid.                              | 66 05         | 66            | 66       | 66           | Della Città 1860 5%            | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Della Città 1860 5%            | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Della Città 1860 5%            | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Della Città 1860 5%            | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Della Città 1860 5%            | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           |
| Obblig. 3% detta  | 66 05         | 66            | 66       | 66           | CC. SS. di Milano              | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | CC. SS. di Milano              | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | CC. SS. di Milano              | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | CC. SS. di Milano              | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | CC. SS. di Milano              | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           |
| Obbligazioni demaniali                                  | 66 05         | 66            | 66       | 66           | Della Città rimbors. con pr.   | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Della Città rimbors. con pr.   | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Della Città rimbors. con pr.   | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Della Città rimbors. con pr.   | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           | Della Città rimbors. con pr.   | 5%   | 1 apr.  | cont.  | 33           |
| Panteg. Caselli   | 66 05         | 66            | 66       | 66           |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |
| Mot. Barsanti Mattucci L. a s.                          | 66 05         | 66            | 66       | 66           |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |
| 5% Italiano in piccoli pezzi.                           | 66 05         | 66            | 66       | 66           |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |
| 3% Osservazioni   | 66 05         | 66            | 66       | 66           |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |
| Prezzi fatti del 5%                                     | 66 05         | 66            | 66       | 66           |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |                                |      |         |        |              |

## ORARIO DELLE STRADE FERRATE

| FIRENZE-PISTOIA-LUCCA-PISA |      |    |    |    |    |    |    |    |    | PISA-LUCCA-PISTOIA-FIRENZE   |              |               |              |      |    |    |    |    |    | PISTOIA-EMPOLI-SIENA-FICULLE     |               |               |               |      |    |    |    |             |         | FICULLE-SIENA-EMPOLI-PISTOIA |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
|----------------------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------------|--------------|---------------|--------------|------|----|----|----|----|----|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|------|----|----|----|-------------|---------|------------------------------|-------|-------|----|----|----------|----------|-------|------|----|----------------------------------|------|----|----|------|---|----|--|--|--|
| Firenze part.              | ant. | 10 | 30 | 12 | 30 | 4  | 45 | 6  | 15 | 10                           | Pisa part.   | ant.          | 7            | 08   | 10 | 30 | 2  | 05 | 9  | 30                               | Pistoia part. | ant.          | 6             | 28   | 10 | 30 | 1  | 35          | 10      | Ficulle part.                | ant.  | 6     | 30 | 1  | 15       | 10       | Sesto | ant. | 12 | 15                               | ant. | 12 | 15 | ant. | 3 | 30 |  |  |  |
| Prato                      | 6    | 50 | 10 | 40 | 1  | 40 | 5  | 20 | 10 | 30                           | Lucca        | 7             | 10           | 11   | 40 | 1  | 40 | 9  | 35 | Empoli                           | 8             | 40            | 10            | 30   | 1  | 45 | 10 | Siennalunga | 7       | 55                           | 9     | 40    | 1  | 30 | Arona    | 5        | 20    | 2    | 30 | 3                                | 30   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Pistoia                    | 7    | 20 | 10 | 50 | 1  | 50 | 6  | 30 | 10 | 30                           | Montecatini  | 8             | 55           | 1    | 07 | 7  | 41 | 10 | 30 | Sienna                           | 10            | 45            | 10            | 30   | 1  | 45 | 10 | Viarese     | 10      | 40                           | 10    | 35    | 1  | 35 | Pallanza | 6        | 37    | 2    | 52 | 1                                | 35   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Montecatini                | 7    | 51 | 1  | 21 | 6  | 30 | 43 | 10 | 30 | 30                           | Firenze      | 7             | 39           | 9    | 34 | 35 | 9  | 30 | 10 | 30                               | Sienna        | 11            | 05            | 5    | 10 | 10 | 30 | 1           | Empoli  | 11                           | 05    | 10    | 40 | 1  | 40       | Intra    | 6     | 56   | 5  | 35                               | 6    | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| Lucca                      | 8    | 00 | 1  | 30 | 3  | 30 | 43 | 10 | 30 | 30                           | Prato        | 8             | 08           | 10   | 52 | 08 | 6  | 28 | 10 | 30                               | Siennalunga   | 12            | 50            | 5    | 10 | 10 | 30 | 1           | Empoli  | 8                            | 03    | 10    | 40 | 1  | 45       | Magadino | 10    | 20   | 6  | 40                               | 10   | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| Pisa                       | arr. | 9  | 50 | 1  | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 30                           | Firenze arr. | 8             | 50           | 10   | 42 | 50 | 6  | 55 | 8  | 55                               | Ficulle       | 2             | 45            | 8    | 30 | 10 | 30 | 1           | Pistoia | 10                           | 20    | 10    | 50 | 10 | 30       | Magadino | 10    | 20   | 6  | 40                               | 10   | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| BOLOGNA-FIRENZE            |      |    |    |    |    |    |    |    |    | MILANO-LODI-PIACENZA-BOLOGNA |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Bologna part.              | ant. | 2  | 20 | 4  | 20 | 6  | 20 | 8  | 20 | 10                           | 30           | Milano part.  | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Firenze                    | arr. | 7  | 18 | 2  | 50 | 6  | 50 | 8  | 50 | 11                           | 55           | Lodi          | 6            | 15   | 9  | 27 | 11 | 4  | 6  | 9                                | 46            | Bergamo       | 9             | 05   | 1  | 44 | 3  | 30          | 1       | Seregno                      | 7     | 17    | 10 | 12 | 35       | 3        | 42    | 5    | 30 | 3                                | 30   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| FIRENZE-BOLOGNA            |      |    |    |    |    |    |    |    |    | BOLOGNA-PIACENZA-LODI-MILANO |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Firenze part.              | ant. | 11 | 40 | 1  | 20 | 3  | 40 | 5  | 30 | 10                           | 30           | Bologna part. | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Milano part.  | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Bolegna                    | arr. | 7  | 18 | 2  | 50 | 6  | 50 | 8  | 50 | 11                           | 55           | Modena        | 7            | 40   | 10 | 22 | 3  | 07 | 8  | 10                               | 45            | Bergamo       | 9             | 05   | 1  | 44 | 3  | 30          | 1       | Seregno                      | 7     | 17    | 10 | 12 | 35       | 3        | 42    | 5    | 30 | 3                                | 30   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| FIRENZE-BOLOGNA            |      |    |    |    |    |    |    |    |    | BOLOGNA-PIACENZA-LODI-MILANO |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Firenze part.              | ant. | 11 | 40 | 1  | 20 | 3  | 40 | 5  | 30 | 10                           | 30           | Bologna part. | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Milano part.  | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Bolegna                    | arr. | 7  | 18 | 2  | 50 | 6  | 50 | 8  | 50 | 11                           | 55           | Modena        | 7            | 40   | 10 | 22 | 3  | 07 | 8  | 10                               | 45            | Bergamo       | 9             | 05   | 1  | 44 | 3  | 30          | 1       | Seregno                      | 7     | 17    | 10 | 12 | 35       | 3        | 42    | 5    | 30 | 3                                | 30   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| BOLOGNA-RIMINI-ANCONA      |      |    |    |    |    |    |    |    |    | MILANO-LODI-PIACENZA-BOLOGNA |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Bologna part.              | ant. | 6  | 40 | 12 | 50 | 5  | 30 | 10 | 30 | 2                            | 55           | 3             | 50           | 6    | 40 | 12 | 50 | 5  | 30 | 10                               | 30            | Milano part.  | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Ferrara                    | 6    | 50 | 13 | 10 | 6  | 17 | 10 | 4  | 4  | 5                            | 30           | 8             | 38           | 10   | 30 | 2  | 55 | 3  | 50 | 6                                | 40            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Ravenna                    | 8    | 10 | 11 | 40 | 10 | 4  | 4  | 5  | 30 | 9                            | 45           | 10            | 30           | 2    | 55 | 3  | 50 | 6  | 40 | 12                               | 50            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Rimini                     | 8    | 20 | 11 | 40 | 10 | 4  | 4  | 5  | 30 | 9                            | 45           | 10            | 30           | 2    | 55 | 3  | 50 | 6  | 40 | 12                               | 50            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Ancona                     | arr. | 10 | 40 | 7  | 09 | 9  | 40 | 2  | 30 | 7                            | 45           | 10            | 30           | 2    | 55 | 3  | 50 | 6  | 40 | 12                               | 50            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| ANCONA-RIMINI-BOLOGNA      |      |    |    |    |    |    |    |    |    | MILANO-LODI-PIACENZA-BOLOGNA |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Ancona part.               | ant. | 5  | 15 | 2  | 38 | 9  | 40 | 8  | 28 | 10                           | 30           | Milano part.  | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Rimini                     | 5    | 25 | 3  | 38 | 9  | 40 | 8  | 28 | 10 | 30                           | 2            | 55            | 3            | 50   | 6  | 40 | 12 | 50 | 5  | 30                               | Brescia part. | ant.          | 6             | 10   | 12 | 30 | 9  | 45          | 10      | Monza                        | 6     | 56    | 9  | 25 | 12       | 30       | 2     | 52   | 5  | 30                               | 3    | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| Ravenna                    | 8    | 21 | 6  | 42 | 11 | 21 | 10 | 4  | 4  | 5                            | 30           | 8             | 38           | 10   | 30 | 2  | 55 | 3  | 50 | 6                                | 40            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Ferrara                    | 8    | 21 | 6  | 42 | 11 | 21 | 10 | 4  | 4  | 5                            | 30           | 8             | 38           | 10   | 30 | 2  | 55 | 3  | 50 | 6                                | 40            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Bolegna                    | arr. | 12 | 05 | 2  | 06 | 1  | 25 | 10 | 7  | 05                           | 10           | 30            | 2            | 55   | 3  | 50 | 6  | 40 | 12 | 50                               | Brescia part. | ant.          | 6             | 10   | 12 | 30 | 9  | 45          | 10      | Monza                        | 6     | 56    | 9  | 25 | 12       | 30       | 2     | 52   | 5  | 30                               | 3    | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| ANCONA-FOGGIA-BRINDISI     |      |    |    |    |    |    |    |    |    | MILANO-LODI-PIACENZA-BOLOGNA |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Ancona part.               | ant. | 5  | 25 | 9  | 30 | 3  | 10 | 3  | 10 | 3                            | 10           | Milano part.  | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Pescara                    | 10   | 55 | 4  | 10 | 3  | 10 | 3  | 10 | 3  | 10                           | 3            | 10            | Milano part. | ant. | 5  | 45 | 8  | 25 | 10 | 30                               | 9             | 45            | Brescia part. | ant. | 6  | 10 | 12 | 30          | 9       | 45                           | 10    | Monza | 6  | 56 | 9        | 25       | 12    | 30   | 2  | 52                               | 5    | 30 | 3  | 30   |   |    |  |  |  |
| Foggia                     | 7    | 45 | 7  | 4  | 2  | 45 | 5  | 35 | 10 | 30                           | 2            | 55            | 3            | 50   | 6  | 40 | 12 | 50 | 5  | 30                               | Brescia part. | ant.          | 6             | 10   | 12 | 30 | 9  | 45          | 10      | Monza                        | 6     | 56    | 9  | 25 | 12       | 30       | 2     | 52   | 5  | 30                               | 3    | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| Brindisi                   | 7    | 30 | 11 | 25 | 1  | 45 | 5  | 35 | 10 | 30                           | 2            | 55            | 3            | 50   | 6  | 40 | 12 | 50 | 5  | 30                               | Brescia part. | ant.          | 6             | 10   | 12 | 30 | 9  | 45          | 10      | Monza                        | 6     | 56    | 9  | 25 | 12       | 30       | 2     | 52   | 5  | 30                               | 3    | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| Bari                       | arr. | 11 | 08 | 2  | 34 | 1  | 45 | 5  | 35 | 10                           | 30           | 2             | 55           | 3    | 50 | 6  | 40 | 12 | 50 | 5                                | 30            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| BRINDISI-FOGGIA-ANCONA     |      |    |    |    |    |    |    |    |    | MILANO-LODI-PIACENZA-BOLOGNA |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Brindisi part.             | ant. | 5  | 15 | 2  | 38 | 9  | 40 | 8  | 28 | 10                           | 30           | Milano part.  | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Bari                       | 5    | 25 | 3  | 38 | 9  | 40 | 8  | 28 | 10 | 30                           | 2            | 55            | 3            | 50   | 6  | 40 | 12 | 50 | 5  | 30                               | Brescia part. | ant.          | 6             | 10   | 12 | 30 | 9  | 45          | 10      | Monza                        | 6     | 56    | 9  | 25 | 12       | 30       | 2     | 52   | 5  | 30                               | 3    | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| Foggia                     | 10   | 10 | 4  | 10 | 3  | 10 | 3  | 10 | 3  | 10                           | 3            | 10            | Milano part. | ant. | 5  | 45 | 8  | 25 | 10 | 30                               | 9             | 45            | Brescia part. | ant. | 6  | 10 | 12 | 30          | 9       | 45                           | 10    | Monza | 6  | 56 | 9        | 25       | 12    | 30   | 2  | 52                               | 5    | 30 | 3  | 30   |   |    |  |  |  |
| Pescara                    | 1    | 23 | 5  | 25 | 2  | 45 | 5  | 35 | 10 | 30                           | 2            | 55            | 3            | 50   | 6  | 40 | 12 | 50 | 5  | 30                               | Brescia part. | ant.          | 6             | 10   | 12 | 30 | 9  | 45          | 10      | Monza                        | 6     | 56    | 9  | 25 | 12       | 30       | 2     | 52   | 5  | 30                               | 3    | 30 |    |      |   |    |  |  |  |
| Ancona                     | arr. | 7  | 35 | 10 | 25 | 3  | 85 | 10 | 30 | 2                            | 55           | 3             | 50           | 6    | 40 | 12 | 50 | 5  | 30 | Brescia part.                    | ant.          | 6             | 10            | 12   | 30 | 9  | 45 | 10          | Monza   | 6                            | 56    | 9     | 25 | 12 | 30       | 2        | 52    | 5    | 30 | 3                                | 30   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| BOLOGNA-FIRENZE            |      |    |    |    |    |    |    |    |    | MILANO-LODI-PIACENZA-BOLOGNA |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Bologna part.              | ant. | 2  | 20 | 4  | 20 | 6  | 20 | 8  | 20 | 10                           | 30           | Milano part.  | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Brescia part. | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Firenze                    | arr. | 7  | 18 | 2  | 50 | 6  | 50 | 8  | 50 | 11                           | 55           | Lodi          | 6            | 15   | 9  | 27 | 11 | 4  | 6  | 9                                | 46            | Bergamo       | 9             | 05   | 1  | 44 | 3  | 30          | 1       | Seregno                      | 7     | 17    | 10 | 12 | 35       | 3        | 42    | 5    | 30 | 3                                | 30   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| FIRENZE-BOLOGNA            |      |    |    |    |    |    |    |    |    | BOLOGNA-PIACENZA-LODI-MILANO |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Firenze part.              | ant. | 11 | 40 | 1  | 20 | 3  | 40 | 5  | 30 | 10                           | 30           | Bologna part. | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Milano part.  | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Bolegna                    | arr. | 7  | 18 | 2  | 50 | 6  | 50 | 8  | 50 | 11                           | 55           | Modena        | 7            | 40   | 10 | 22 | 3  | 07 | 8  | 10                               | 45            | Bergamo       | 9             | 05   | 1  | 44 | 3  | 30          | 1       | Seregno                      | 7     | 17    | 10 | 12 | 35       | 3        | 42    | 5    | 30 | 3                                | 30   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| FIRENZE-BOLOGNA            |      |    |    |    |    |    |    |    |    | BOLOGNA-PIACENZA-LODI-MILANO |              |               |              |      |    |    |    |    |    | MILANO-BRESCIA-DESENZANO-VENEZIA |               |               |               |      |    |    |    |             |         | MILANO-MONZA-CAMERLATA       |       |       |    |    |          |          |       |      |    | SESTO-ARONA-MAGADINO e viceversa |      |    |    |      |   |    |  |  |  |
| Firenze part.              | ant. | 11 | 40 | 1  | 20 | 3  | 40 | 5  | 30 | 10                           | 30           | Bologna part. | ant.         | 5    | 45 | 8  | 25 | 10 | 30 | 9                                | 45            | Milano part.  | ant.          | 6    | 10 | 12 | 30 | 9           | 45      | 10                           | Monza | 6     | 56 | 9  | 25       | 12       | 30    | 2    | 52 | 5                                | 30   | 3  | 30 |      |   |    |  |  |  |
| Bolegna                    | arr. | 7  | 18 | 2  | 50 | 6  | 50 | 8  | 50 | 11                           | 55           | Modena        | 7            | 40   | 10 | 22 | 3  | 07 | 8  | 10                               | 45            | Bergamo       | 9             | 05   | 1  | 44 | 3  | 30          | 1       | Seregno                      | 7     | 17    | 10 | 12 | 35       | 3        | 42    | 5    | 30 | 3                                | 30   |    |    |      |   |    |  |  |  |
| FIRENZE-BOLOGNA            |      |    |    |    |    |    |    |    |    | BOLOGNA-PIAC                 |              |               |              |      |    |    |    |    |    |                                  |               |               |               |      |    |    |    |             |         |                              |       |       |    |    |          |          |       |      |    |                                  |      |    |    |      |   |    |  |  |  |